

Definitief Rapport

Arbo en Milieu RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE



**Maja Stuwadoors Groep
Pier Azië 10
1013 BT Amsterdam**

Uitgevoerd door Theo Lintsen

RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

Inhoudsopgave

1. CONCLUSIES EN ADVIES	3
INLEIDING	4
2. WERKWIJZE	5
2.1 STAPPENPLAN	5
2.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	5
3. RISICO'S EN AANBEVELINGEN	6
3.1 GEDETAILLEERDE INVENTARISATIE PLICHT	6
3.2 ZEER HOGE RISICO'S (ONMIDDELIJK ACTIE) - NIET VAN TOEPASSING.	8
3.3 HOGE RISICO'S (ACTIE BINNEN 1 KWARTAAL)	8
3.4 MIDDEN RISICO'S (ACTIE BINNEN 1 JAAR)	16
3.5 LAGE RISICO'S (ACTIE GEWENST BINNEN 3 JAAR)	33
4. VERANTWOORDING	36
Bijlage A: Bedrijfskenmerken	37
Bijlage B: Overzicht geïnventarisierde onderwerpen	38
Bijlage C: Risico-index	39
Bijlage D: Risicoprofielen	40
Bijlage E: Voorlichting en onderricht	41

1. Conclusies en advies

Maja Stuwadoors BV houdt zich bezig met de opslag en overslag van lading uit zeeschepen met behulp van (drijf)kranen in de havengebieden van Rotterdam en Amsterdam. Momenteel zijn er 5 drijfkransen en 1 walkraan operationeel.

Het bedrijf heeft ca. 35 vaste medewerkers in dienst in diverse functies binnen het Management team, Operations en Technische dienst. Daarnaast wordt er regelmatig gebruik gemaakt van ingeleende externen.

Het bedrijf heeft haar kantoorlocatie en werkplaats aan de Pier Azië 10 te Amsterdam.

Over het algemeen wordt er bij Maja Stuwadoors BV voldoende aandacht besteed aan de arbeidsomstandigheden. Dit blijkt onder op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu uit:

- VGM is een vast agendapunt van het maandelijkse MT-overleg.
- Er is een geldig BLU certificaat voor het veilig laden en lossen van bulkschepen.
- Er is een contract met een Arbodienst.
- Er wordt maandelijks aandacht besteed aan VGM in de nieuwsbrief.
- Een externe VGM-specialist wordt ingehuurd ter ondersteuning.
- Kraanmachinisten zijn functioneel opgeleid tot BHV-er.

De gesignaleerde VGM-knelpunten hebben een wettelijke grondslag. Degenen met een hoog risico moeten snel worden opgelost. Deze hebben o.a. betrekking op:

- Te water geraken.
- Omgaan met meergerei.
- Werken in scheepsruim.
- Bedienen van interne transportmachines.
- Gebruik van gevaarlijke stoffen.
- Betreden van besloten ruimtes.

Inleiding

Krachtens artikel 5 van de Arbeidsomstandighedenwet is aan alle organisaties met personeel de verplichting opgelegd een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) op te (laten) stellen.

Het doel van de risico-inventarisatie en -evaluatie is het in kaart brengen en kwantificeren van mogelijke risico's op de gebieden veiligheid en gezondheid, om aan de hand daarvan een actieplan van de te nemen maatregelen op te stellen. Zo vormt deze RI&E dus de belangrijkste basis voor het te voeren arbobeleid in uw bedrijf.

De RI&E moet wettelijk aan de volgende wettelijke eisen voldoen:

1. De risico's op het gebied van veiligheid en gezondheid dienen schriftelijk in kaart te worden gebracht.
2. De RI&E mag globaal van opzet zijn, tenzij de aard van de risico's een gedetailleerde inventarisatie en evaluatie noodzakelijk maakt. Dit geldt zeker voor: biologische agentia, fysieke belasting, geluid, straling, gezondheidsbedreigende stoffen, beeldschermen, persoonlijke beschermingsmiddelen, asbest, grote gevaren in de procesindustrie, machines.
3. Er moet apart aandacht besteedt worden aan risico's van bijzondere groepen, zoals jeugdigen, ouderen, etnische minderheden, minder validen en ingehuurd personeel.
4. Er moet apart aandacht besteedt worden aan de eventuele gerapporteerde bedrijfsongevallen en geconstateerde beroepsziekten.
5. In de RI&E moet rekening gehouden worden met het arbeidsgebonden ziekteverzuim en ziekteverzuimbeleid.

De toetsing dient in overleg met een gecertificeerde arbodeskundige plaats te vinden, hetgeen door KAMBode bv verzorgd.

Het definitieve getoetste RI&E-rapport moet door de werkgever worden doorgesproken met de werknemers (vertegenwoordiging).

De risico-inventarisatie en -evaluatie dient zo vaak te worden herhaald als de bedrijfsomstandigheden daar aanleiding toe geven (verbouwing, uitbreiding bedrijf nieuwe functies, nieuwe regelgeving van de overheid, etc.).

In dit rapport staat in hoofdstuk 3 de werkwijze bij het onderzoek; hoofdstuk 4 de risico's, waarbij in 4.1 de onderwerpen met een gedetailleerde inventarisatieplicht worden genoemd en in 4.2-4.5 de in het bedrijf aanwezige arbo-knelpunten; hoofdstuk 5 de verantwoording van het onderzoek.

2. Werkwijze

2.1 Stappenplan

De risico-inventarisatie en -evaluatie wordt als volgt uitgevoerd.

- Stap 1 Plegen vooronderzoek.
- Stap 2 Plegen oriënterend onderzoek door middel van bedrijfsrondgang.
- Stap 3 Inventariseren knelpunten.
- Stap 4 Kwantificeren van de risico's in: zeer hoog, hoog, midden en laag.
- Stap 5 Schrijven van concept rapport en doen van aanbevelingen.
- Stap 6 Opstellen plan van aanpak en definitief maken van RI&E.
- Stap 7 Toetsing en goedkeuring door gecertificeerde Arbodeskundige.
- Stap 8 Plegen van follow up plan van aanpak door de organisatie.

2.2 Onderzoeksgegevens

Gebruikte documenten:

- Eerder opgestelde RI&E.
- Branche RI&E binnenvaart.
- Overzicht VGM incidenten afgelopen 3 jaar.

Concept rapportage met Plan van Aanpak opgesteld door:

Theo Lintsen, Hogere Veiligheidskundige KAMBode bv en Preventiemedewerker
Maja Stuwadoors bv.

- Concept rapport met voorstel Plan van Aanpak d.d. 17-07-2017
- Definitief rapport met Plan van Aanpak d.d. 11-09-2017
- Toetsing met goedkeuring Arbodeskundige d.d. 03-10-2017

3. Risico's en aanbevelingen

3.1 Gedetailleerde inventarisatie plicht

In de Arbowet staat dat de RI&E globaal van aard moet zijn, maar voor een aantal onderwerpen moet een gedetailleerde RI&E worden uitgevoerd en geldt een registratieplicht. Dit betreft de volgende onderwerpen:

ONDERWERP	ASPECT	
Beeldschermwerk	Aanwezig? <i>Computerwerk op kantoor.</i> > 2 uur per dag per persoon? Inventarisatie plaatsgevonden? Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats? PMO aangeboden?	Ja Ja Ja Nee Nee
Biologische agentia (schimmels, bacteriën, virussen, etc.)	Aanwezig? <i>Legionella in drinkwater, ongedierte in loodsen en agentia in open binnenwater.</i> Inventarisatie plaatsgevonden? Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats? PMO aangeboden?	Ja Ja Nee Nee
Gevaarlijke stoffen	Aanwezig? <i>Gasolie, acetyleen, zuurstof, verf, thinner, smeerolie, schoonmaakmiddel, etc.</i> Registratie aanwezig? Veiligheidsbladen aanwezig? Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats? PMO aangeboden?	Ja Nee Deels Nee Nee
Aparte gevaarlijke stoffen	Asbest Vinylchloride (vc) Lood CRM stoffen: <i>Dieselmotor emissie (DME), lasrook RVS.</i>	N.v.t. N.v.t. N.v.t. Ja
Schadelijk geluid	Aanwezig? <i>Machinekamer en werkplaats.</i> Blootstellingsgegevens aanwezig? Plan van aanpak aanwezig? Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats? PMO aangeboden?	Ja Nee Nee Nee Nee
Lichamelijke belasting	Aanwezig? Bronnen van statische belasting zijn o.a.: <i>langdurig staan of zitten (machinisten).</i> Bronnen van dynamische belasting zijn o.a.: <i>Scheppen, steken, sjoeren van lading.</i> Repeterende arbeid? Belastingsgegevens aanwezig? Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats? PAGO aangeboden?	Ja Nee Nee Nee Nee

ONDERWERP	ASPECT	
Industriële veiligheid	Grote gevaren in de procesindustrie aanwezig? <i>Stofexplosiegevaar agri en verstikkingsgevaar in ruimen schepen.</i>	Ja
	Verplichtingen machinerichtlijn vervuld?	Ja
	Verplichtingen arbeidsmiddelen richtlijn vervuld?	Nee

ONDERWERP	ASPECT	
Ioniserende straling	Blootstelling mogelijk? <i>Radioactief schroot.</i>	Ja
	Blootstelling geïnventariseerd?	Ja
	Blootstellingsmonitoring?	n.v.t.
	Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats?	Ja
	PMO uitgevoerd?	n.v.t.
Persoonlijke beschermingsmiddelen	Voldoende verstrekt?	Ja
	Juiste middelen?	Ja
	Registratie aanwezig?	Deels
	Voorlichting vindt herhaaldelijk plaats?	Ja
	Toezicht op gebruik?	Ja
Ongevallen met verzuim	Is er een ongevallenregistratie ?	Ja
	Wordt melding gemaakt aan Inspectie SZW?	Ja
BHV-organisatie	Is er een bedrijfshulpverleningsorganisatie aanwezig? <i>Kraanmachinisten.</i>	Ja
Arbodienst	Is er een contract met een gecertificeerde Arbodienst?	Ja
	Wordt een Arbodeskundige ingeschakeld voor de volgende taken:	
	-Toetsen en adviseren over de RI&E	Ja
	-Verzuimbeleid	Ja
	-PMO	Nee
	-Aanstellingskeuring (functie afhankelijk)	Nee


3.2 Zeer hoge risico's (onmiddellijk actie) - Niet van toepassing.

3.3 Hoge risico's (actie binnen 1 kwartaal)

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-1	<p>Te water geraken <i>Gevaren: Te water geraken kan leiden tot onderkoeling en soms tot verdrinking.</i> <i>Bestrijden bij de bron: niet mogelijk door binnenwater.</i> Waar mogelijk wordt een reling geplaatst om het vallen te water fysiek te voorkomen. Daar waar er geen fysieke afscherming mogelijk is wordt er < 2 meter van de dekrand een automatisch opblaasbaar redvest gedragen.</p> <p>Het toezicht op het dragen van het redvest verdient meer aandacht. Alle vaste operationele medewerkers hebben een redvest 275 kN ontvangen en die redvesten worden 2-jaarlijks gekeurd door een externe specialist.</p> <p>Niet alle ingeleende operationele medewerkers blijken in het bezit te zijn van een redvest. Aan boord van de drijfkransen zijn reddingsringen aanwezig, waarvan een aantal met automatische lamp en drijflijn. In het bedrijfsnoodplan is het lekwaren en zinken als noodsituaties voorzien.</p> <p>Er is nog geen bijboot of drijflichaam aanwezig om in noodsituaties snel van boord te kunnen gaan. Het nat aan boord van de drijfkraan klimmen blijkt erg moeilijk. Nieuwe bemanningsleden wordt niet gevraagd naar hun zwemvaardigheid bij aanname. Voor het betreden en verlaten van de kraanschepen wordt niet altijd een veilige gangway of ladder opgesteld. Aan boord is droge reserve kleding aanwezig voor een drenkeling. BHV-ers worden o.a. getraind in het omgaan met onderkoelde slachtoffers.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Registreer de verstrekking en 2 jaarlijkse keuring van reddingsvesten. • Stel de VGM-eisen voor inleners op papier, waaronder het hebben van een eigen reddingsvest. • Plaats een bijboot of drijflichaam op ieder kraanschip, die snel te lanceren is in geval van nood. • Breng 2 vaste drenkelingtrapjes aan om aan boord van het kraanschip te kunnen klimmen als men te water is gevallen. • Plaats een veilige gangway of ladder om het kraanschip veilig te kunnen betreden en te verlaten. • Vraag nieuwe bemanningsleden naar hun zwemvaardigheid A+B als aannamecriteria. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd bij iedere werfbeurt. • Aanbeveling wordt opgevolgd • Aanbeveling wordt opgevolgd • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>PZ functionaris</p> <p>MT</p> <p>TD manager</p> <p>TD manager</p> <p>Teamleider</p> <p>PZ functionaris</p> <p>Leidinggevend</p>	<p>Continu</p> <p>Dec. 2017</p> <p>Dec. 2017</p> <p>Dec. 2017</p> <p>Bij grote werfbeurt</p> <p>Dagelijks</p> <p>Continu</p> <p>Continu</p>




NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-2	<p>Omgaan met meergerei <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor het meergerei kan leiden tot breken van stropen met ernstige letsels tot gevolg.</i> <i>Bestrijden aan de bron: Niet mogelijk a.g.v. aan/afmeren.</i> Er worden stalen en kunststof trossen gebruikt voor aan- en afmeren. De trossen zijn bij aanschaf voorzien van certificaat en worden tijdens gebruik visueel gecontroleerd door de bemanning. Bij het omgaan met meergerei worden werkhandschoenen gebruikt. Ernstig beschadigde trossen worden vervangen door de bemanning.</p> <p>De mogelijkheid voor evt. recycling van afgekeurde kunststof stropen wordt nog niet benut. Door harde wind, aangemeerd binnenschip of duwbak en/of te hoge verhaalsnelheid kunnen er te grote krachten op de trossen komen. Incidenteel kan een strop breken tijdens het verhalen, waardoor die als een katapult over het dek kan schieten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Plaats verhaallieren met rem op kraanscheep waar die nog niet aanwezig zijn om overbelasting van draden te voorkomen. • Organiseer een training veilig omgaan met meerdraden voor de bemanning. • Neem de visuele inspectie van de gebruikte meerdraden op in de maandelijkse WPI. • Ga na in hoeverre afgekeurde kunststof stropen gerecycled kunnen worden. • Voer verhaalwerkzaamheden voorzichtig uit met lage snelheid om abrupte krachten in trossen te voorkomen. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>TD manager</p> <p>KAM coördinator</p> <p>KAM coördinator</p> <p>TD manager</p> <p>Teamleiders</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Bij grote werfbeurt</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p> <p>Continu</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-3	<p>Werken in het scheepsruim <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor het veilig werken in het scheepsruim kan leiden tot dodelijke letsels.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk a.g.v. stuwadoorswerk.</i> Voor betreding van een scheepsruim wordt met de kapitein/schipper nagegaan of het ruim en de toegang daartoe veilig te betreden is. Met name of het voldoende geventileerd is. Als extra veiligheid draagt de Maja medewerker een Ex/Ox/CO meter bij zich bij het betreden van het ruim, om zo snel te worden gewaarschuwd bij een gevaarlijke luchtconcentratie. De Ex/Ox/CO meters zijn aanwezig op alle drijfkranen, worden halfjaarlijks gekalibreerd en geven een signaal als die kalibratietermijn is overschreden. De tremmer neemt een veilige positie in als de scheepsbemanning luiken gaat sluiten of openen, aangezien die onverwachts het ruim in kunnen vallen. De tremmer is geïnstrueerd om ver genoeg weg te blijven bij de grijper, aangezien die tot pletten of beknelling kan leiden. Bij het gebruik van met diesel aangedreven materieel in het ruim moet een goede ventilatie in het ruim zijn gewaarborgd, aangezien diesel uitlaatgassen (DME) kankerverwekkend zijn. De bedrijfskleding van de tremmer is oranje met retroreflecterende strepen voor een optimale zichtbaarheid t.b.v. de kraanmachinist. De tremmer is verplicht een veiligheidshelm en veiligheidsschoeisel te dragen, aangezien er resten lading uit de grijper kunnen vallen.</p> <p>Het gebruikte materieel zoals kraanmachines en schrankladers zijn nog niet voorzien van een toplicht. De medewerkers die in het ruim werken hebben een geldig VCA-diploma. Bij Agri bulk kan er mogelijk giftig fosfine aanwezig zijn. Sommige bulklading kan inkalven of wegzakken waardoor medewerkers bedolven kunnen raken en verstikken. Bij nieuwe bulklading is er nog onvoldoende communicatie vanuit de planning over de gevaren en te treffen VGM-maatregelen bij de betreffende lading.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Voorzie het eigen materieel van een helder toplicht zodat de kraanmachinist het goed ziet. • Check voor aanvang van Agri behandeld is met Fosfine. Zo ja, laat een gasdokter de concentratie in het ruim meten voor betreding. • Check bij nieuwe soort lading of er aanvullende VGM-maatregelen getroffen moeten worden aan de hand van de opgevraagde MSDS. • Informeer betrokkenen over VGM-maatregelen via de kraan-app. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>TD manager</p> <p>Planner</p> <p>Planner</p> <p>Planner</p> <p>Leidinggevend</p>	<p>Continu</p> <p>Dec. 2017</p> <p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Continu</p> <p>Continu</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-4	<p>Bedienen van interne transportmachines <i>Gevaren: Letsel door beknelling bij ongevallen met o.a. schrankladers, shovel, hoogwerker en graafmachines.</i> <i>Bestrijden bij de bron: VGM-aandacht bij inkoop nieuwe machines.</i> De gebruikte transportmiddelen worden jaarlijks op veiligheid geïnspecteerd door daarvoor gespecialiseerde bedrijven (BMWT). Motor aangedreven transportmachines worden alleen bediend door daarvoor opgeleid personeel.</p> <p>Er worden relatief veel schades gereden met de transportvoertuigen tijdens werkzaamheden. Het hijsen van transportmachines in/uit het ruim gebeurt aan de grijper en mag nooit plaatsvinden als er iemand in de transportmachine zit.</p> <p>Tijdens het los- en vastmaken van de hijsdraden aan de transportmachines is er gevaar voor beknelling, omdat de grijper kan draaien (eerder incident).</p> <p>Om productschade te voorkomen worden de gebruikte machines alleen gesmeerd met food grade smeervet.</p> <p>Door golfslag en de hijswerkzaamheden beweegt het dek van de drijfkraan flink, waardoor transportmachines van het kraandek kunnen rollen als ze niet op de handrem staan (eerder incident).</p> <p>Machinisten kunnen hun rug overbelasten door langdurig te rijden in een schokkende schranklader, graafmachine of shovel. Bij het werken met de hoogwerker is het dragen van een aangeliend valharnas verplicht.</p> <p>Het consequent dragen van de aangebrachte gordels in de schrankladers en shovel en het dragen van de harnasgordel in de hoogwerker verdient meer aandacht.</p> <p>Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die rijden op interne transportmachines.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Weeg bij inkoop en inhuur van machines de VGM-aspecten zwaar mee, met name trillingsarme bestuurderstoelen. • Parkeer transportvoertuigen in de lengterichting van het kraanschip en op land in de lengterichting van de kade en zet ze op de handrem. • Meld alle schades aan de leidinggevende. • Draag de gordels consequent tijdens het rijden met transportmiddelen en het valharnas in de hoogwerker. • Zorg voor een korte rustpauze na ieder uur dat er gereden is op een trillende transportmachine. • Biedt betrokken medewerkers een PMO aan via de arbodienst waaraan medewerkers vrij zijn om wel of geen gebruik van te maken. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>Leidinggevenden</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-5	<p>Gebruik van gevaarlijke stoffen <i>Gevaren: Letsel of beroepsziekte door blootstelling aan gevaarlijke stoffen of brand en explosie. Milieuschade door ongecontroleerd vrijkomen van gevaarlijke stoffen zoals gasolie.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Mens- en milieuvriendelijkere alternatieven gebruiken.</i> Er is een speciale buitenopslag voor gascilinders op de werf die voldoet aan de gestelde veiligheids- en milieueisen. Gascilinders aan boord worden beschermd tegen overhitting door direct zonlicht, zijn vastgezet tegen omvallen in staan in geventileerde ruimten. Operationele en Technische medewerkers zijn in het bezit van een geldig VCA-diploma.</p> <p>De opslag van gevaarlijke stoffen aan boord van de vaartuigen vind plaats in de paint store, maar sommigen zijn onvoldoende geventileerd, waardoor gevaarlijke dampen kunnen ophopen. Een overzicht van de gebruikte gevaarlijke stoffen ontbreekt, alsmede een compleet register van de Veiligheidsinformatiebladen (MSDS). Vloeibare gevaarlijke stoffen > 1 liter worden niet consequent opgeslagen boven lekbakken die de inhoud van de emballage kunnen opvangen. Medewerkers kunnen gebruik maken van de benodigde PBM met gevaarlijke stoffen zoals vloeistofdichte handschoenen, -kleding en veiligheidsbril. Afval wordt gescheiden verzameld en via de TD naar erkende afvalverwerkers afgevoerd: papier en karton; staal en schroot; afgewerkte olie; restanten gevaarlijke stoffen en overig bedrijfsafval Ladingrestant wordt waar mogelijk afgegeven aan de ontvanger van de lading. Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die in werken met gevaarlijke stoffen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Bestrijd de gevaren bij de bron door geen gevaarlijke stoffen aan te kopen als er (milieu) veiligere alternatieven zijn. • Voorzie alle paint stores van een geschikte natuurlijke ventilatie met de buitenlucht met hoge en lage aanzuig. • Registreer de aanwezige gevaarlijke stoffen >1 liter of >1 kg. • Verwijder die gevaarlijke stoffen die niet meer gebruikt worden of waarvoor betere alternatieven zijn. • Vraag de veiligheidsbladen aan van de gevaarlijke stoffen > 1 liter en > 1 kg bij de producent en maak die toegankelijk voor iedereen. • Plaats vloeibare gevaarlijke stoffen > 1 liter boven geschikte lekbakken. • Biedt betrokken medewerkers een PMO aan via de arbodienst, waarvan medewerkers vrij zijn om daar wel of geen gebruik van te maken. • Houd toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>Manager TD</p> <p>MT</p> <p>MT</p> <p>Planner</p> <p>Leidinggevenden</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Feb. 2018</p> <p>Feb. 2018</p> <p>Feb. 2018</p> <p>Feb. 2018</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
H-6	<p>Betreden van besloten ruimten <i>Gevaren: Verstikking door zuurstoftekort, vergiftiging door te hoge concentraties gevaarlijke stoffen of brand en explosie.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk, komt incidenteel voor.</i> Besloten ruimten zoals tanks, kruipruimtes, pontons, e.d. worden incidenteel betreden door eigen personeel of derden. Er zijn draagbare ExOxTox meters beschikbaar om de lucht in die ruimtes te meten voor en tijdens de betreding. De wettelijk verplichte veiligheidswacht, werkvergunning en reddingsplan ontbreken. Er is nog geen werkinstructie die aangeeft welke beheersmaatregelen genomen moeten worden om het betreden van besloten ruimten veilig te kunnen uitvoeren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Stel een werkinstructie op die het veilig betreden van besloten ruimten tot doel heeft. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen KAM coördinator Leidinggevenden	Continu Feb. 2018 Dagelijks
H-7	<p>Hijswerkzaamheden <i>Gevaren: Getroffen worden door dalend hijsgereedschap zoals grijpers, schrankladers of hijsshaken of door vallende ladingresten.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk.</i> Dagelijks wordt er gehesen met onze drijfkransen en incidenteel worden er ook lasten gehesen in de werkplaats of in de loodsen. Al het hijsmateriaal en –gereedschap wordt jaarlijks gekeurd door een daarvoor gespecialiseerd bedrijf. Gekeurde middelen worden voorzien van een certificaat en van een indicatie waaruit blijkt wat de volgende keuringsdatum is. Bij harde wind worden hijswerkzaamheden buiten gestaakt. Het is niet toegestaan om zich onder een last te begeven. Dit vraagt veel aandacht van o.a. de kraanmachinist en van de tremmer. Bij het werken nabij hijswerkzaamheden is het dragen van een veiligheidshelm en van veiligheidsschoeisel verplicht. Aan boord is daarnaast het dragen van oranje retro reflecterende bedrijfskleding of van verkeersvest verplicht i.v.m. de zichtbaarheid. Het tijdig melden van versleten hijsmiddelen door de medewerkers verdient meer aandacht. Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de kraanmachinisten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande maatregelen. • Besteedt periodiek aandacht aan het belang van melden van versleten hijsmiddelen. • Biedt betrokken medewerkers een PMO aan via de arbodienst, waarvan medewerkers vrij zijn om daar wel of geen gebruik van te maken. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen KAM coördinator Leidinggevenden Directie	Continu Jaarlijks Dagelijks Jan. 2018

3.4 Midden risico's (actie binnen 1 jaar)


NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-1	<p>VGM in bedrijfsbeleid <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor VGM in het bedrijfsbeleid zal leiden tot meer schades, letsels, beroepsziektes en aantasting van het milieu.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet van toepassing.</i> De KAMS-beleidsverklaring en SMART KAMS-doelstellingen zijn vastgesteld en gecommuniceerd met de medewerkers. In het sanctiebeleid is vastgelegd hoe om te gaan met ongewenste VGM-handelingen door medewerkers. VGM-werkplekinspecties worden incidenteel door MT-leden gehouden. VGM-WPI's worden nog niet maandelijks door de direct leidinggevers (teamleiders) gehouden. Er is een contract met een Arbodienst die ook voorziet in verzuimbegeleiding. De KAMcoördinator is een externe VGM-deskundige en is part time aangesteld als Preventiemedewerker. Jeugdigen <18 jaar worden niet toegelaten op de werkplek. De belangrijkste VGM-risico's en beheersmaatregelen zijn vastgelegd in deze RI&E en in het Personeelshandboek, wat aan iedere nieuwe medewerker wordt verstrekt en besproken. Voor nieuwe risicovolle werkzaamheden wordt een Taak Risico Analyse (TRA) opgesteld. LMRA wordt nog onvoldoende toegepast door de uitvoerende werknemers.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Verplicht alle direct leidinggevers maandelijks een VGM-werkplekinspectie uit te voeren. • Stimuleer de medewerkers tot het toepassen van de LRMA methode. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen MT KAM coördinator Leidinggevers	Continu Mrt. 2018 Continu Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-2	<p>VGM in overleg <i>Gevaren: Onvoldoendecommunicatie over VGM in de organisatie zal leiden tot meer schades, letsels, beroepsziektes en aantasting van het milieu.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet van toepassing.</i> KAMS (Kwaliteit, Arbo, Milieu en Schadepreventie) is een vast agendapunt binnen de maandelijkse MT-vergaderingen. Van dit overleg worden notulen met actielijst vastgelegd. KAMS vormt ook een vast agendapunt van het kwartaal teamleidersoverleg. Van dit overleg worden notulen en actielijst vastgelegd. Nieuwe medewerkers ontvangen een introductie waarin de KAMS-aspecten ruim aan bod komen. Dit wordt geregistreerd. Nieuwe medewerkers worden door een ervaren collega ingewerkt op hun werkplek. Het functioneren van de medewerkers wordt 2-jaarlijks besproken tijdens een individueel beoordelings/ functioneringsgesprek. Dit gesprek met actiepunten wordt vastgelegd. Relevante KAMS-informatie wordt maandelijks middels de bedrijfsnieuwsbrief gecommuniceerd naar alle werknemers. Een werknemersvertegenwoordiging ontbreekt, waardoor er geen formele inspraak is op VGM-beleid. Een gestructureerde KAMS introductie aan ZZP-ers en ander ingeleend personeel ontbreekt nog.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Organiseer jaarlijks een bijeenkomst met het gehele personeel om hen te informeren, ook over VGM. • Overweeg het structureel introductie geven aan ingeleend personeel, zoals ZZP-ers en uitzendkrachten. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Directie MT Leidinggevenden	Continu Mrt. 2018 Mrt. 2018 Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-3	<p>Leren van incidenten <i>Gevaren: Onvoldoende lering trekken uit gerapporteerde ongevallen en bijna-ongevallen, waardoor schades, letsels, beroepsziektes of aantasting van het milieu zich kunnen herhalen. Bestrijden bij de bron: Niet van toepassing.</i> Er is schriftelijk vastgelegd welke incidenten intern en extern gemeld moeten worden, door wie en hoe. Er is vastgelegd welke ernstige ongevallen bij de I-SZW gemeld moeten worden en door wie, om ernstige boetes te voorkomen. Een register van de gemelde incidenten wordt door de financieel manager bijgehouden. Het melden van bijna-ongevallen gebeurt in de praktijk nog te weinig. Het inhoudelijk onderzoeken van gerapporteerde incidenten vindt nog onvoldoende plaats. Gerapporteerde ernstige incidenten worden nader onderzocht middels Root Cause Analysis en worden binnen het MT besproken.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Benadruk het ook belang van het rapporteren van bijna ongevallen. • Meld alle ongevallen en bijna-ongevallen aan de leidinggevende. • Besteedt meer tijd en aandacht aan het onderzoeken van de gerapporteerde incidenten om achter de basis oorzaken te komen. • Houd toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Leidinggevenden Allen MT Leidinggevenden	Continu Dagelijks Dagelijks Continu Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-4	<p>Bedrijfshulpverlening <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht aan BHV kan leiden tot onnodige verergering van een noodsituatie.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk, kan noodsituatie ontstaan.</i> De kraanmachinisten zijn functioneel opgeleid tot BHV-er, zodat er altijd een BHV-er op de (drijf)kraan aanwezig is. Ook op kantoor zijn meerdere mensen als BHV-er opgeleid. De KAMcoördinator is aangesteld als hoofd BHV. De voorzienbare noodsituaties zijn vastgelegd in het bedrijfsnoodplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ernstig persoonlijk letsel; • Omvallen van persoon in besloten ruimte, zoals ruim, tank, kelder; • Brand of explosie; • Milieuschade, met zichtbaar ernstig effect; • Verontreiniging van meer dan 1000 kg Agri-product; • Aanvaring met schade onder de waterlijn; • Klinken van alarm bij klant; • Klinken van sirene van Gemeentelijk alarm; • Naderende zware storm, verwachting 10 Bfrt of hoger; • Inbraak of diefstal, > € 1.000,00 schade. <p>Jaarlijks worden de BHV-ers getraind in hun BHV-taken. Op de drijfkranen zijn ontruimingsplattegronden aanwezig. Op kantoor is nog geen ontruimingsplattegrond aanwezig. De drijfkranen en kantoor zijn o.a. voorzien van brandblussers en EHBO-trommels die 2-jaarlijks gekeurd worden via de TD. Op de drijfkranen zijn onvoldoende middelen aanwezig voor het indammen van een olie lekkage in het oppervlaktewater (oliebooms). Op sommige drijfkranen ontbreekt een vast opgesteld brandblussysteem (eerder incident). Een operationele bijboot ontbreekt als vluchtmogelijkheid op de drijfkranen. Jaarlijkse ontruimingsoefeningen worden nog niet gehouden. Een AED en AED-trainer zijn aanwezig op kantoor en de BHV-ers zijn getraind in het bedienen ervan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Plaats ontruimingsplattegronden op kantoor. • Schaf oliebooms aan voor alle drijfkranen. • Overweeg het plaatsen van een vast brandblussysteem op de drijfkranen. • Overweeg het plaatsen van een bijboot op iedere drijfkraan. • Houdt jaarlijks een ontruimings-oefening op kantoor. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Hoofd BHV</p> <p>Hoofd BHV</p> <p>MT</p> <p>MT</p> <p>Hoofd BHV</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Apr. 2018</p> <p>Apr. 2018</p> <p>Apr. 2018</p> <p>Bij grote werfbeurt Jaarlijks</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-5	<p>Fysieke overbelasting <i>Gevaren: Fysieke overbelasting kan leiden tot langdurige uitval als gevolg van een opgelopen beroepsziekte.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Mechanisch tillen van lasten en inkopen van trillingsarme stoelen van transportmiddelen.</i> Er worden verschillende hulpmiddelen gebruikt om handmatig zwaar tillen, duwen en trekken te voorkomen. Knielen en hurken wordt zoveel als mogelijk voorkomen tijdens de werkzaamheden.</p> <p>TD medewerkers moeten regelmatig in ongunstige werkhouding werken tijdens reparatiewerkzaamheden. Er vinden geen werkzaamheden plaats waarbij men langdurig wordt blootgesteld aan hand- en armtrillingen. Schippers kunnen normaal staan of zitten als zij het vaartuig bedienen. Kraanmachinisten hebben een cabinstoel die ergonomisch instelbaar is. Kantoormedewerkers hebben een bureau en stoel die ergonomisch instelbaar zijn.</p> <p>Een instructie beeldschermwerk heeft nog niet plaatsgevonden. Uitval door ziekte als gevolg van fysieke overbelasting is gering.</p> <p>Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die aan fysieke overbelasting kunnen blootstaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar aan de bron door lasten >25 kg niet handmatig te tillen. • Geef medewerkers periodiek instructie over de gevaren van fysieke overbelasting en de beheersmaatregelen. • Geef kantoormedewerkers instructie over beeldschermwerk. • Wissel 2 uur onafgebroken beeldschermwerk af met andere werkzaamheden, of korte pauze. • Biedt de operationele en technische medewerkers een PMO fysieke belasting aan en kantoormedewerkers een PMO beeldschermwerk, waar de medewerkers vrijwillig aan kunnen deelnemen. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>KAM coördinator</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevend</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Mei 2018</p> <p>Mei 2018</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-6	<p>Lawaai <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor lawaai kan leiden tot blijvende gehoorschade.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Inkopen van geluidsarme machines.</i> In de machinekamers van de kraanschepen is het geluidniveau schadelijk >85 dB(A). Bij de toegangen naar de machinekamers staan gebodsborden dat het dragen van gehoorbescherming verplicht is en er hangen gehoorkappen, klaar voor gebruik. In de cabines van de schrankladers, graafmachines en shovel bedraagt het geluidniveau < 85 dB(A). Metaalbewerking zoals slijpen, afbramen, hameren, draaien en lassen geven hoge geluidniveau's (> 95 dB(A)). De geluidniveau's worden niet periodiek gemeten om evt. verandering vast te stellen. Medewerkers zijn wettelijk verplicht gehoorbescherming te dragen bij geluidniveau >85dB(A). Tijdelijke en nieuwe medewerkers worden voorzien van gehoorbeugels of -kappen. Medewerkers met een vast contract kunnen persoonlijk aangemeten otoplastieken bestellen. De afdichting van de otoplastieken wordt 2 jaarlijks beoordeeld door een extern bedrijf. 's Avonds en 's nachts wordt er zo stil als mogelijk gewerkt om geluidhinder naar de omgeving te voorkomen. Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die aan lawaai kunnen blootstaan.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar aan de bron door bij inkoop van machines ook te letten op de geluidproductie. • Geef medewerkers periodiek instructie over gevaar van lawaai en de beheersmaatregelen. • Draag de gehoorbescherming waar dat staat aangegeven met onderstaand bord. • Houd toezicht op het gebruik van gehoorbeschermende PBM. • Bepaal de geluiddruk 3 jaarlijks en controleer of de betreffende ruimtes > 85 dB(A) voorzien zijn van het gebodsbord:  <ul style="list-style-type: none"> • Registreer de verstrekking van PBM aan de werknemers. • Biedt de betrokken operationele en technische medewerkers een PMO aan waar de medewerker vrijwillig aan kan deelnemen. • Houd toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Allen</p> <p>Leidinggevenden</p> <p>KAM coördinator</p> <p>PZ</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>3-jaarlijks</p> <p>Continu</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-7	<p>Extreme weersinvloeden <i>Gevaren: Extreme weersomstandigheden kunnen leiden tot een bedreiging van de vaarveiligheid, maar ook tot onderkoeling, oververhitting en huidkanker.</i> <i>Bestrijding bij de bron: Niet mogelijk a.g.v. weer.</i> De weersberichten worden dagelijks gevolgd door de schippers en de planning. In geval van naderende zware storm worden de stuwadoorswerkzaamheden tijdig gestopt en kranen en pontons stormveilig gemaakt. Bij mist en onvoldoende zicht wordt er niet gevaren, tenzij met een goed werkend radar. De schippers hebben een geldig radarpatent. Medewerkers zijn voorzien van bedrijfskleding die hen voldoende warm en droog kan houden bij koude temperaturen en neerslag en van veiligheidsschoeisel met anti-slip profiel. Medewerkers zijn voorzien van winter- en zomerbedrijfskleding. Werkplekken op kantoor, in stuurhuizen en in de accommodatie aan boord zijn voorzien van verwarming en airco. Bij vorst of winterse neerslag kan het dek van de vaartuigen gevaarlijk glad worden. Er wordt dan zand op het dek gestrooid door de bemanning. Looppaden aan dek zijn van anti-slip coating voorzien. De kade en parkeerruimte op Pier Azië worden door de gemeente gestrooid bij gladheid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Las extra pauzes in om af te koelen c.q. op te warmen bij werkzaamheden in temperatuur >25°C c.q. < 0°C. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Teamleiders Leidinggevend	Continu Dagelijks Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-8	<p>Elektriciteit <i>Gevaren: Elektrische spanning > 50V AC of > 120V DC kunnen leiden tot dodelijk letsel en tevens tot brand bij kortsluiting.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Inkopen van elektrisch veilige apparatuur.</i> Een medewerker van TD is aangesteld als elektriciën. De wettelijk verplichte schriftelijke aanstellingen van Installatieverantwoordelijke, vakbekwaam persoon en VOP-er heeft nog niet plaatsgevonden. Er zijn schakeltekeningen van de elektrische installaties aan boord en op kantoor. De elektrische installaties zijn beveiligd tegen kortsluiting en aanraking middels vaste aarding en/of aardlekschakelaars. Aan boord worden te vaak open schakelkasten aangetroffen waar spanning op staat. Er zijn rubber isolatiematten geplaatst vóór de elektrische schakelkasten aan boord. Een veilige lock out tag out procedure wordt nog niet gehanteerd. De hoofdschakelaars van elektrische voeding zijn niet als zodanig geïdentificeerd in de ontruimingsplattegronden. Een walaansluiting elektrische voeding bij de Pier Aziëhaven is nog niet gerealiseerd, waardoor er onnodig veel brandstof wordt verbruikt (milieu) door daar afgemeerde drijfkransen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar bij de bron door elektrische apparatuur aan te schaffen met de juiste IP-klasse. • Stel de vermelde E-functionarissen schriftelijk aan. • Geef medewerkers periodiek instructie over gevaar van elektriciteit en de VGM-beheersmaatregelen. • Zorg dat elektrische schakelkasten goed afgesloten blijven. • Stel een veilige lock out tag out procedure op die gehanteerd wordt. • Realiseer een veilige walaansluiting op Pier Azië. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Manager TD</p> <p>Directie</p> <p>Installatie-verantwoordelijke</p> <p>Leidinggevend</p> <p>Installatie/werk-verantwoordelijke</p> <p>Manager TD</p> <p>Leidinggevend</p>	<p>Continu</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jun. 2018</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jun. 2018</p> <p>Jun. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-09	<p>Orde en netheid <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor orde en netheid kan leiden tot onveilige situaties en ongevallen.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Werkplek schoon en opgeruimd houden.</i> Er zijn een voldoende aantal prullenbakken aanwezig op kantoor en aan boord van de kraanschepen. Definitieve kabels, snoeren en slangen worden zoveel als mogelijk weggewerkt om struikelgevaar te voorkomen. Tijdelijke kabels, snoeren en slangen worden opgehangen van de vloer en opgeruimd na gebruik. Onvermijdelijke struikelobstakels aan dek zijn nog niet met een contrasterende/ reflecterende kleur voorzien. Kantoren worden wekelijks door een gespecialiseerd schoonmaakbedrijf schoongemaakt. Het centrale magazijn dreigt overvol te raken met reserve onderdelen van vaartuigen. Het dek van de drijfkraan, of het morsponton, of de loods wordt dagelijks van gemorste lading gereinigd, zonder dat ladingresten in het oppervlaktewater komen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar aan de bron door de werkplek opgeruimd te houden. • Schilder de onvermijdelijke struikelobjecten aan dek geel. Denk aan bolders, ontluchting, e.d. • Overweeg reserve onderdelen van kraanschepen aan boord op te slaan i.p.v. in het magazijn. • Stop dagelijks op tijd met werken om de werkplek schoon en opgeruimd achter te laten. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Allen Teamleider TD manager Allen Leidinggevend	Continu Dagelijks Bij grote werfbeurt Juni 2018 Dagelijks Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-10	<p>Vast opgestelde machines en aangedreven gereedschap <i>Gevaren: Onvoldoende aandacht voor Machines en aangedreven gereedschap kan leiden tot onveilige en ongezonde situaties. Bestrijden bij de bron: VGM aandacht bij inkoop van nieuwe machines en aangedreven gereedschap.</i> Machines en aangedreven gereedschap wordt gekocht met een CE conformiteitsverklaring en gebruiksaanwijzing.</p> <p>Machines met een bouwjaar vóór 1995 zijn niet voorzien van CE en moeten nog een veiligheidscontrole hebben. Bewegende delen van machines zijn in principe fysiek afgeschermd d.m.v. beschermkappen of -platen. De snelafsluiters van de brandstoftoevoer aan boord zijn in goede staat van onderhoud en bereikbaar. De hoofdmotoren aan boord hebben een goed herkenbare en bereikbare noodstopvoorziening. De kraan(schepen) ondergaan periodiek een groot onderhoud en hebben een EU-certificaat. Machines en aangedreven gereedschap worden door eigen TD gerepareerd. Kan dat niet, dan door externe specialisten.</p> <p>Nog niet alle gebruikte machines en aangedreven gereedschap worden aan een NEN 3140 inspectie onderworpen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Controleer de functie van de noodstop en andere veiligheidsschakelaars periodiek en registreer de controle. • Laat machines met bouwjaar vóór 1995 controleren op veiligheid. Pas onveilige machines aan, of maak ze energieloos tot inspectie. • Laat alle machines en aangedreven gereedschap inspecteren volgens NEN 3140, registreer dat en voorzie ze van een aanduiding van de volgende keuringsdatum. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>TD manager</p> <p>TD manager</p> <p>TD manager</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Juli 2018</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-11	<p>Persoonlijke beschermingsmiddelen en bedrijfskleding <i>Gevaren: PBM en bedrijfskleding kunnen vaak geen ongeval voorkomen, maar wel de ernst van het letsel.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Neem maatregelen dat PBM niet nodig zijn.</i> Er is in het Personeelshandboek omschreven welke PBM wanneer gedragen moet worden.</p> <p>De medewerkers ontvangen de benodigde PBM maar het wordt nog onvoldoende geregistreerd en men tekent niet voor ontvangst. Nieuwe medewerkers ontvangen: Overalls, tuinbroek, jas, winteroverall, veiligheidshelm, veiligheidsbril, redvest 275 kN, veiligheidsschoeisel en gehoorbescherming.</p> <p>De procedure Verstrekking bedrijfskleding en PBM wordt nog niet gevolgd, waardoor een jaarlijkse controle ontbreekt. De bedrijfskleding voor de operationele medewerkers is brandvertragend, oranje en voorzien van reflecterende striping voor optimale zichtbaarheid. Vervuilde bedrijfskleding wordt op het bedrijf gewassen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar bij de bron door waar mogelijk maatregelen te treffen die het gebruik van PBM onnodig maken. • Verstrek de benodigde PBM conform de interne procedure. • Gebruik de verstrekte PBM waar nodig en meldt vermiste of defecte PBM. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>MT</p> <p>MT</p> <p>Allen</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-12	<p>Optisch straling <i>Gevaren: Blootstelling aan UV-, zichtbare- en IR-straling kan leiden tot huid- en oogbeschadiging en huidkanker.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk.</i> Bij elektrisch lassen komt er veel UV-straling vrij die tot ernstige huidverbranding en lasogen kan leiden. Medewerkers die elektrisch lassen gebruiken speciale brandveilige laskleding, handschoenen en lashelm. Langdurige blootstelling aan sterke zonnestraling kan leiden tot staar en huidkanker. Er wordt anti-zonnebrandcreme > factor 20 ter beschikking gesteld, om te gebruiken tegen het ontstaan van huidkanker. Schippers zijn in het bezit van een UV-bestendige zonnebril. De afgelopen 3 jaren zijn er geen gevallen van ziekte door optische straling gemeld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bedek je huid tegen de zon bij buitenwerkzaamheden tussen 12.00 en 15.00 uur, of smeer jezelf goed in met anti-zonnebrandcreme. • Controleer je huid regelmatig op vreemde plekjes en laat die dan door de huisarts controleren. • Geef de medewerkers regelmatig informatie over deze risico's en de te treffen maatregelen. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-13	<p>Werken op hoogte <i>Gevaren: Vallen van hoogte kan leiden tot de dood of tot langdurige uitval.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Werkzaamheden op b.g.g. uitvoeren, indien mogelijk.</i> Bordessen >2,5 m hoogteverschil zijn voorzien van deugdelijk dubbele reling. Bij het werken op >2,5 m hoogteverschil, waar vaste reling ontbreekt, moeten gekeurde valharnassen met lijn worden gebruikt. De gebruikte losse ladders en losse trapjes zijn in wisselende staat van onderhoud en worden nog niet jaarlijks gekeurd. Toegangsluiken aan dek van de schepen zijn afgesloten waar niet wordt gewerkt. Er is een hoogwerker die door daarvoor opgeleide medewerkers gebruikt kan worden, mits aangelijnd. De hoogwerker wordt jaarlijks gekeurd door een specialistisch bedrijf (BMWT). Bij werkzaamheden op vaartuigen op de werf of helling moeten extra valbeveiligingsmaatregelen worden getroffen aan boord. Het onwel worden van een kraanmachinist in de cabine is nog geen scenario in het BNP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Laat al het draagbare klimmaterieel zoals ladders, trapjes en rolsteigers periodiek keuren en leg dat vast. • Zorg dat persoonlijke valbescherming zoals valharnassen en lijnen jaarlijks wordt gekeurd en leg dat vast. • Instrueer de betrokkenen periodiek over de gevaren van werken op hoogte. • Overweeg het onwel worden van de kraanmachinist op te nemen in het BNP. • Geef met een bord aan dat er verplicht valbescherming gebruikt wordt in de hoogwerker. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p> <p>Aanbeveling wordt opgevolgd.</p>	<p>Allen</p> <p>TD manager</p> <p>TD manager</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Hoofd BHV</p> <p>TD manager</p> <p>Leidinggevend</p>	<p>Continu</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Sep. 2018</p> <p>Sep. 2018</p> <p>Dagelijks</p>



NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-14	<p>Arbeidstijden en rusttijden</p> <p><i>Gevaren: Te lange arbeidstijden of te korte arbeidsrust kan leiden tot concentratieverlies en indirect tot ongevallen.</i></p> <p><i>Bestrijden bij de bron: Plan zodanig dat overwerk wordt beperkt.</i></p> <p>Er wordt gewerkt in een 3-ploegensysteem van 8 uur van 06.30 – 14.30 – 22.30 – 06.30. Incidenteel wordt in een 2-ploegensysteem gewerkt van 12 uur van 06.30 – 18.30 – 06.30 uur.</p> <p>Er wordt maximaal 12 uur per dienst gewerkt, wat wordt gevolgd door tenminste 11 uur onafgebroken rust.</p> <p>In de CAO zijn aanvullende details over werk- en rusttijden vastgelegd.</p> <p>Het niet overschrijden van de Arbeidstijdenwet wordt bewaakt door de planning.</p> <p>Er werken vrouwen op kantoor die in verwachting kunnen raken en daar zijn we onvoldoende op voorbereid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Leg vast in het personeelshandboek hoe te handelen als vrouwelijke medewerkers in verwachting raken. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Sep. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-15	<p>Biologische agentia <i>Gevaren: Blootstelling aan bacteriën, virussen, schimmels of parasieten kan leiden tot ziekte.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Legionella beheersing, plaagdierbestrijding en voorkom huidcontact met oppervlaktewater.</i> Bemanningsleden komen in aanraking met oppervlaktewater wat verontreinigd kan zijn met leptospirose (ratten urine) die de ziekte van Weil veroorzaken, te herkennen door hoge koorts. Op kantoor en in de loodsen wordt een ongedierte-bestrijdingsplan gehanteerd om de hoeveelheid muizen en ratten de baas te blijven. Het drinkwater aan boord wordt gebunkerd. Daarna wordt het drinkwater via een UV-filter geleid om bacteriën te doden en wordt er Hadex toegevoegd. Desondanks kunnen in stilstaand water legionella bacteriën uitgroeien die na inademing tot longziektes kunnen leiden, met name bij ouderen, rokers en medisch verzwakte medewerkers.</p> <p>Het drinkwater wordt nog niet jaarlijks getest op de aanwezigheid van teveel Legionella. Recente metingen geven zeer hoge legionella concentraties aan boord van enkele kraanschepen. Een strenge persoonlijke hygiëne na een blootstelling aan havenwater is van belang om besmetting te voorkomen. Tijdens de op- en overslag van veevoeder wordt er gewerkt volgens de eisen uit GMP+, waarbij persoonlijke hygiëne erg belangrijk is.</p> <p>De was- en douchevoorzieningen aan boord van de drijfkranen zijn van onvoldoende hygiëne en kwaliteit. De afgelopen 3 jaren zijn er geen gevallen van ziekte door biologische agentia gemeld.</p> <p>Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die in werken met biologische agentia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Gebruik waterdichte handschoenen om contact met havenwater te voorkomen. • Was de handen regelmatig met desinfecterende zeep. • Pas de was- en douchefaciliteiten aan opdat de hygiëne gewaarborgd blijft. • Laat het drinkwater jaarlijks testen op ontstaan van teveel legionella. • Geef de medewerkers regelmatig informatie over deze risico's en de te treffen maatregelen. • Biedt de betrokken medewerkers een PMO aan via de arbodienst, waar men vrijwillig aan kan deelnemen. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>Allen</p> <p>MT</p> <p>KAM coördinator</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Dagelijks</p> <p>Bij grote werfbeurt</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-16	<p>Diesel Motor Emissie en RVS lasrook <i>Gevaren: Blootstelling aan DME en RVS lasrook kan leiden tot ernstige longziekten en kanker.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Overweeg andere aandrijfbronnen en hechttechnieken, indien mogelijk.</i> Bij dieselaangedreven motoren komen kankerverwekkende DME vrij via de uitlaatgassen. Dieselaangedreven motoren mogen alleen gebruikt worden in de buitenlucht, opdat er voldoende ventilatie is. Bij het werken in het scheepsruim of in de loods is het van belang dat de luiken en de roldeuren goed geopend zijn om ventilatie te krijgen. De gebruikte dieselaangedreven motoren zijn voorzien van een roetfilter. Incidenteel wordt er gelast aan RVS. Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die in werken in DME.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Bestrijd het gevaar bij de bron door waar mogelijk machines te gebruiken die niet op diesel rijden. • Geef de medewerkers regelmatig informatie over deze risico's en de te treffen maatregelen. • RVS lassen alleen laten uitvoeren met extreem goede afzuiging. • Biedt de betrokken medewerkers een PMO DME aan. Medewerkers zijn vrij om hier aan deel te nemen. • Houd toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Allen</p> <p>Directie</p> <p>KAM coördinator</p> <p>Directie</p> <p>TD manager</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p> <p>Jaarlijks</p> <p>Jan. 2018</p> <p>Continu</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
M-17	<p>Ioniserende straling <i>Gevaren: Blootstelling aan ioniserende straling kan leiden tot ernstige longziekten en kanker.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Niet mogelijk a.g.v. incidenteel in schroot.</i> Incidenteel kan schroot radioactief besmet zijn. De lading wordt daar van te voren door derden op gecontroleerd. De Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) heeft in 2015 bepaald dat Maja niet onder het “Besluit Detectie Radioactief Besmet Schroot” valt. De grijpers die schroot oppakken zijn voorzien van een RA-detector die alarm geeft als een bepaalde stralingsgrens wordt overschreden. De gebruikte RA-detectors worden jaarlijks gekalibreerd en onderhouden via de TD. Er is een veiligwerkinstructie hoe om te gaan met een RA-melding en een over het schoonvegen van schrootstof in ruimen. De kennis van de medewerkers over de betreffende werkinstructies is matig. Er zijn geen stralingsincidenten gemeld de afgelopen 3 jaar. Een vrijwillig PMO wordt nog niet aangeboden aan de medewerkers die in contact met ioniserende straling kunnen komen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Geef de medewerkers regelmatig informatie over deze risico's en de te treffen maatregelen. • Biedt de betrokken medewerkers een PMO aan via de arbodienst. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen KAM coördinator Directie Leidinggevenden	Continu Jaarlijks Jan. 2018 Dagelijks

3.5 Lage risico's (actie gewenst binnen 3 jaar)

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
L-1	<p>Bezoek aan tropische landen <i>Gevaren: Blootstelling aan tropische ziektes kan leiden tot ernstige uitval.</i> Sommige kranen worden verhuurd in het buitenland. In het geval van tropische landen lopen medewerkers de kans besmet te raken met tropische ziekten. Betrokken medewerkers worden gevaccineerd tegen bepaalde tropische ziektes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Biedt de betrokken medewerkers vaccinaties aan in overleg met de arbodienst en de GGD. Houd toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> Aanbeveling wordt opgevolgd. Aanbeveling wordt opgevolgd. 	<p>Directie</p> <p>Leidinggevenden</p>	<p>Continu</p> <p>Dagelijks</p>

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
L-2	<p>Psychosociale arbeidsbelasting <i>Gevaren: PSA kan leiden tot psychische en lichamelijke klachten met onvrede en langdurige uitval tot gevolg.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Veel aandacht aan gewenst gedrag geven.</i> Het gewenste gedrag rond de onderwerpen discriminatie, agressie, geweld, seksuele intimidatie is bekend bij de medewerkers. De werkdruk als gevolg van uitval medewerkers en aanbod van werkpieken leidt met name bij de Operationele planning tot werkstress. Hiervoor zijn recent 2 planner/coördinatoren aangetrokken. Er zijn de afgelopen 3 jaar geen meldingen van PSA gerelateerde ziektes geweest. Een onafhankelijke vertrouwenspersoon is nog niet aangesteld.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Luister naar je eigen lichaam en geef werkstress op tijd aan bij je leidinggevende. • Stel een onafhankelijke vertrouwenspersoon aan. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Allen Directie Leidinggevenden	Continu Dagelijks Mrt. 2018 Dagelijks

NR	KNELPUNT Omschrijving	AANBEVELINGEN Aanbeveling en overweging	PLAN VAN AANPAK VAN HET BEDRIJF		
			Acties van het bedrijf	Verantwoordelijke	D.d. gereed
L-3	<p>Roken, drugs en alcohol <i>Gevaren: Gebruik van verslavende middelen kan leiden tot ziekte en langdurige uitval.</i> <i>Bestrijden bij de bron: Hanteren van ontmoedigingsbeleid.</i> Het is wettelijk verboden om te roken op de werkplek binnen. Op kantoor is buiten een speciale rookruimte gecreëerd. Aan boord is roken alleen toegestaan aan dek en alleen als de omgevingsveiligheid niet in het geding is. Het gebruik van alcohol en drugs is verboden tijdens de werktijd en binnen 2 uur voor aanvang van het werk. In de loodsen is ook een rookverbod van toepassing om brand en explosie te voorkomen. Er zijn geen meldingen ontvangen van overtredingen van die verboden de laatste 3 jaar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Handhaaf de bestaande beheersmaatregelen. • Overweeg gemotiveerde medewerkers actief te helpen met het stoppen van roken, drugs- of alcoholgebruik. • Houd dagelijks toezicht op het naleven van de beheersmaatregelen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. • Aanbeveling wordt opgevolgd. 	Allen Directie Leidinggevenden	Continu Okt. 2018 Dagelijks

4. Verantwoording

Arbo- en milieu risico-inventarisatie en -evaluatie uitgevoerd voor:

Maja Stuwadoors BV

Door:

Theo Lintsen
Hogere Veiligheidskundige KAMbode bv
en Preventiemedewerker Maja Stuwadoors bv

Voor akkoord

De heer Marco Holleman
Directeur
Maja Stuwadoors BV

d.d. :

Bijlage A: Bedrijfskenmerken

Bedrijf Adres Vestigingsplaats Tel. Fax. Contactpersoon	Maja Stuwadoors BV Pierb Azië 10 1013 BT Amsterdam 020-6842194 020-6847024 Marco Holleman, directeur
Bedrijf bestaat sinds Branche (bedrijfsvereniging) CAO Bedrijfsactiviteiten Productie- en transportmiddelen	1972 Stuwadoors Eigen CAO Op en overslag van goederen met behulp van drijvende kranen. Kraanschepen, interne transportmachines, loodsen, werkplaats en kantoorruimten.
Aantal personen werkzaam Leeftijd 15 - 18 jaar 19 - 50 jaar 51 - 65 jaar aantal fulltime aantal parttime	Mannen Vrouwen 0 0 22 1 13 1 34 0 1 2
Bijzondere groepen: Jeugdigen Zwangeren Ouderen Gehandicapten Anderstaligen Vakantiewerkers Uitzendkrachten	0 pers. 0 pers. 5 pers. 0 pers. 0 pers. 0 pers. Wisselend, maar gemiddeld 3 personen per dag.
Werktijden (en overwerk) Ziekteverzuimcijfer laatste jaar	8 uur/dag in 3ploegen en incidenteel 12 uur/dag in 2ploegen < 3%
WAO-toetreding Beroepsziekten Ongevallencijfers en genomen maatregelen Ziekteverzuimbegeleiding Preventief Medisch Onderzoek	Geen. Er zijn de afgelopen 12 maanden geen personen bij de arbodienst gemeld met vermoede beroepsziekten. Er heeft zich in de afgelopen 12 maanden geen ongeval met letsel en verzuim voorgedaan. Via de arbodienst Arbobutler. Wordt nog niet aangeboden.

Bijlage B: Overzicht geïnventariseerde onderwerpen

Algemene en beleidsaspecten van arbo- en milieuzorg		
<input checked="" type="checkbox"/> VGM-organisatie in bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> beroepsziekten	<input checked="" type="checkbox"/> Inkoop
<input checked="" type="checkbox"/> OR / VGW-commissie	<input checked="" type="checkbox"/> WAO-gevallen	<input checked="" type="checkbox"/> voorlichting
<input checked="" type="checkbox"/> aansluiting bij Arbodienst	<input checked="" type="checkbox"/> ongevallen/incidenten	<input checked="" type="checkbox"/> sanctiebeleid
<input checked="" type="checkbox"/> arbo- en verzuimbeleid	<input checked="" type="checkbox"/> bedrijfshulpverlening	<input checked="" type="checkbox"/> werkplekinspecties
<input checked="" type="checkbox"/> arbojaarplan	<input checked="" type="checkbox"/> noodplan	<input checked="" type="checkbox"/> werk- en rusttijden
<input checked="" type="checkbox"/> werkoverleg	<input checked="" type="checkbox"/> bijzondere groepen	<input checked="" type="checkbox"/> overleg
<input checked="" type="checkbox"/> ziekteverzuim	<input checked="" type="checkbox"/> PMO	

Veiligheid		
<input checked="" type="checkbox"/> veiligheidsinstructies	<input checked="" type="checkbox"/> noodvoorzieningen	<input checked="" type="checkbox"/> onderhoud
<input checked="" type="checkbox"/> elektrische veiligheid	<input checked="" type="checkbox"/> klimmateriaal	<input checked="" type="checkbox"/> orde en netheid
<input checked="" type="checkbox"/> machine/arbeidsmiddelen	<input checked="" type="checkbox"/> gereedschappen	<input checked="" type="checkbox"/> werkplek
<input checked="" type="checkbox"/> veiligheid	<input checked="" type="checkbox"/> opslag	<input checked="" type="checkbox"/> besloten ruimten
<input checked="" type="checkbox"/> explosieveiligheid	<input checked="" type="checkbox"/> (nood)bewegwijzering/-verlichting	<input checked="" type="checkbox"/> vluchtroutes
<input checked="" type="checkbox"/> brandveiligheid	<input checked="" type="checkbox"/> BHV	<input checked="" type="checkbox"/> alleen werken
<input checked="" type="checkbox"/> transportmiddelen	<input checked="" type="checkbox"/> te water raken	<input checked="" type="checkbox"/> werken op hoogte
<input checked="" type="checkbox"/> hijs- en hefmiddelen		

Gezondheid		
<input checked="" type="checkbox"/> persoonlijke beschermingsmiddelen	<input checked="" type="checkbox"/> trillingen	<input checked="" type="checkbox"/> reiniging/afval
<input checked="" type="checkbox"/> gevaarlijke stoffen	<input checked="" type="checkbox"/> biologische agentia	<input checked="" type="checkbox"/> kantine
<input checked="" type="checkbox"/> geluid	<input checked="" type="checkbox"/> ioniserende straling	<input checked="" type="checkbox"/> was- en kleedruimtes
<input checked="" type="checkbox"/> lichamelijke belasting	<input checked="" type="checkbox"/> beeldschermwerk	<input checked="" type="checkbox"/> klimaat/ventilatie
	<input checked="" type="checkbox"/> licht en uitzicht	<input checked="" type="checkbox"/> niet-ioniserende straling

Welzijn		
<input checked="" type="checkbox"/> werktempo/-hoeveelheid	<input checked="" type="checkbox"/> seksuele intimidatie	<input checked="" type="checkbox"/> organisatie in het werk
<input checked="" type="checkbox"/> emotionele belasting	<input checked="" type="checkbox"/> agressie	<input checked="" type="checkbox"/> overwerk
<input checked="" type="checkbox"/> regelmogelijkheden	<input checked="" type="checkbox"/> discriminatie	<input checked="" type="checkbox"/> concentratiemogelijkheid
<input checked="" type="checkbox"/> sociale relaties	<input checked="" type="checkbox"/> communicatie	<input checked="" type="checkbox"/> kort cyclische arbeid

Milieu		
<input checked="" type="checkbox"/> gevaarlijke stoffen	<input checked="" type="checkbox"/> afval	<input checked="" type="checkbox"/> informatie
<input checked="" type="checkbox"/> omgevingslawaai	<input checked="" type="checkbox"/> energieverbruik	<input checked="" type="checkbox"/> orde en netheid
<input checked="" type="checkbox"/> stofoverlast	<input checked="" type="checkbox"/> vergunning	<input checked="" type="checkbox"/> stank

Indien een onderwerp is aangekruist, is het in de inventarisatie aan de orde geweest.

Bijlage C: Risico-index

$$RI = P * C * E * NP$$

Waarschijnlijkheidsfaktor	P	Blootstellingsfaktor	E
onmogelijk	0	zeer zelden	0.1
mogelijk, maar zeer onwaarschijnlijk	1	jaarlijks	0.2
ongewoon, maar mogelijk	2	maandelijks	1
alleen mogelijk op lange termijn	4	wekelijks	1.5
goed mogelijk	8	dagelijks tijdens werktijd	2.5
kan verwacht worden, bijna zeker	10	elke shift	3.5
zal zeker gebeuren	15	elk uur	4.5
		voortdurend	6

Mogelijke schadegevolgen	C	Aantal personen dat gelijktijdig wordt blootgesteld	NP
gering, letsel, hinder, snee	0.5	1 - 2 personen	1
gering, letsel, hinder, kneuzing	1	3 - 7 personen	2
belangrijk letsel, reversibel, kleine botbreuk	2	8 - 15 personen	4
ernstig effect, reversibel, grote botbreuk(en)	4	16 - 49 personen	8
ernstig effect, irreversibel, invalide, beroepsziekte	8	> 50 personen	12
zeer ernstig, mogelijk fataal	15		
dood	30		

Risico index	risico graad	actie-tijdtabel
0-24	Laag	actie overwegen
25-100	Middelmatig	actie binnen 12 maanden
101-500	Hoog	actie binnen 3 maanden
>500	zeer hoog	werk stoppen / direct actie

Bijlage D: Risicoprofielen

Onderstaande matrix geeft een overzicht van de gezondheidsrisico's bij de diverse functies in het bedrijf. Dit overzicht vormt een uitgangspunt voor het PMO advies aan het bedrijf. Voor een goede beschrijving van de risicoprofielen en een goed PAGO advies is nader onderzoek aangeduid t.a.v.

Functie	Onderwerp						
	Beeldscherm	Fysieke belasting	Gevaarlijke stoffen	CMR stoffen	Lawaai	Biologische agentia	Ioniserende straling
Kantoor medewerkers	X	-	-	-	-	-	-
TD medewerkers	-	X	X	X	X	X	-
Alle varende medewerkers	-	X	X	X	X	X	X

Bijlage E: Voorlichting en onderricht

Voor de volgende onderwerpen wordt voorlichting en onderricht sterk aanbevolen.

Functie	Onderwerp								
	BHV + AED	Ioniserende straling	Nieuw personeel	Lawaai	Bedienen transport-machines	Werken besloten ruimten/ gasmeten	Beeldscherm Werk	Biologische agentia	Fysieke belasting
Kantoor medewerkers	O	-	V	-	-	-	V	-	-
Medwerkers TD	O	-	V	V	O	V	-	V	V
Varende medewerkers	O	V	V	V	O	V	-	V	V

V = voorlichting of instructie door direct leidinggevende of deskundige

O = opleiding of cursus met diploma of certificaat van deelname